WHEELDOCTOR

Reparieren und viel Geld sparen

» Ob Bordstein oder Korrosionsschaden: wir kriegen Ihre Felge mit dem TÜV-zertifizierten WheelDoctor wieder auf Vordermann.

» Die fachgerechte Aufbereitung stellt eine kostengünstige Alternative zum teuren Felgenneukauf dar. Vor allem vor Verkauf Ihres „Gebrauchten" oder Rückgabe an die Leasing. Sie sparen bis zu 70%.

» Nach der „Behandlung" mit dem WheelDoctor sieht die Alufelge nicht nur wie neu aus. Auch die Fahrsicherheit wird durch die Beseitigung der Kerbwirkung wieder hergestellt.

» Mehr Infos zum WheelDoctor und seinem Erfinder gibt's unter www.cartec-systems.de

Kommen Sie zum kostenlosen Felgen-Check

» Sie wollen wissen, wie es um Ihre Felge steht? Kommen Sie zum kostenlosen Felgen-Check. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

WHEELDOCTOR

ZERTIFIZIERTER
FACH BETRIEB
für Alufelgen-Aufbereitung

WheelDoctor-Verfahren gemäß Technischem Bericht Nr. 76232807-1

TÜV GEPRÜFT

WheelDoctor-Fachbetrieb / Adresse:

Autohaus Eschengrund GmbH
Baumwallsweg 6 b
17034 Neubrandenburg
Telefon: 0395 42391-20
E-Mail: jens.heine@autohaus-eschengrund.de

0170 5509035

WHEELDOCTOR

Bordstein geküsst?

Kein Problem!

Hier gibt's die fachgerechte Alufelgen-Aufbereitung für Bordstein- und Korrosionsschäden mit dem TÜV-zertifizierten WheelDoctor.

TÜV GEPRÜFT

AUTOHAUS ESCHENGRUND

WHEELDOCTOR

Beschädigte Alufelgen sind (nicht nur) nicht schön

Einmal versehentlich am Bordstein entlang geschrammt und schon ist die Alufelge beschädigt – ein ärgerliches und alltägliches Problem. Genauso wie Korrosionsschäden, die durch Steinschläge oder Lackabschürfungen entstehen.

So oder so. Durch eine beschädigte Alufelge leidet nicht nur die Optik des Autos, auch der Wert des Fahrzeugs sinkt.

Außerdem steht die HU-Plakette auf dem Spiel. Denn Felgenschäden gefährden die Sicherheit der Fahrzeuginsassen, da aus oberflächlich harmlos aussehenden Kerben nach und nach Haarrisse entstehen können – mit fatalen Folgen .

Der WheelDoctor hilft.

Wir lösen das Problem mit dem TÜV-zertifizierten WheelDoctor

Wir gehören zu den über 600 zertifizierten WheelDoctor-Fachbetrieben und arbeiten nach dem mehrfach abgesicherten Wheel-Doctor-Verfahren von CARTEC:

Denn Sie müssen wissen: die Alufelgen-Aufbereitung ist nicht in jedem Fall erlaubt. Es gibt klare Vorgaben, wonach jegliche Eingriffe in das Materialgefüge wie Schweißarbeiten und Rückverformungen grundsätzlich abzulehnen sind. Es dürfen jedoch Beschädigungen bis zu 1 mm Tiefe im Grundmetall der Felge behoben werden. Und das setzen wir anhand der speziellen WheelDoctor-Technologie samt Lackkonzept und des eigens entwickelten WheelDoctor-Grenzwertkatalogs fachgerecht, zuverlässig sowie sicher um. Zu diesem Verfahren existiert auch ein technischer Bericht des TÜV Süd (Berichts-Nr. 76232807-1 vom 7.8.2008), in dem es heißt: „dass bei Einhaltung des WheelDoctor-Grenzwertkatalogs für Beschädigungen, die Betriebsfestigkeit der mit dem WheelDoctor-Verfahren aufbereiteten Felgen nicht beeinträchtigt wird".

TÜV GEPRÜFT

Glanzgedrehte Alufelgen: mit dem WheelDoctor auf Nummer sicher gehen

Glanzgedrehte Alufelgen schmücken inzwischen fast jedes Fahrzeug. Entsprechend groß ist das Reparatur-Angebot. Doch hier ist Vorsicht geboten, da manche Betriebe die Felgen mit CNC-Maschinen abdrehen. Nach uns vorliegenden Informationen lehnen die namhaften deutschen Automobilhersteller jedoch das Abdrehen auf CNC-Maschinen aus Sicherheitsgründen ab.

Zu Recht. Denn optisch mag die Felge dann wieder gut aussehen. Doch es kann nicht ausgeschlossen werden, dass durch das Abdrehen die Felge in den entscheidenden Bereichen geschwächt wird und im Fahrbetrieb nach der Hälfte der Lebensdauer zerbrechen könnte.

Bei den WheelDoctor-Fachbetrieben gehen Sie auch bei der Aufbereitung von glanzgedrehten Alufelgen absolut auf Nummer sicher. Wir arbeiten nicht mit unzulässigen CNC-Verfahren, sondern mit der einzigartigen WheelDoctor-Strukturpad-Technik, die ein sicheres und zulässiges Verfahren darstellt.

---NEU---
AUCH GLANZ-GEDREHT GEHT

AUTOHAUS ESCHENGRUND